



Stand Jan.2024 Nr.010824

## Produkt:

Gebrauchsfertiger, lösemittelfreier Systemklebstoff für Dampfbremsen und Luftdichtungsbahnen verschiedener Materialzusammensetzungen.

## Anwendung:

Abgestimmte Klebemasse für das Natuno Luft- und Winddichtigkeitssystem. auf den Papierdampfbremsen oder Vliesen. Eignet sich nach Vorprüfung ebenso zur Verklebung anderer Luftdichtungsbahnen aus PE, PVC, PP, EPDM und Aluminium sowie Papier, Pappe und Vliese diverser Art auf Untergründen aus Stein, Beton, Putz, Holz und Metall untereinander, auf wasserfesten Untergründen, auf Holzuntergründen und Rollladenbereich. Außen und innen anwendbar, wenn der Untergrund während Verarbeitungs- und Trocknungsphase trocken bleibt.

## Technische Daten:

Rohstoffbasis:	Polymerdispersion
Farbe:	hellblau
Konsistenz:	zähfließend
Verarbeitungstemperatur:	+5 °C bis +40 °C
Temperaturbeständigkeit:	-20 °C bis +80 °C
Umweltverträglichkeit:	keine Umwelt- und Wohngifte, lösemittelfrei
Entsorgung:	in ausgetrockneter Form gefahrlos über den Hausmüll

## Verpackung:

Kartusche à 310 ml, 12 Stk/ Karton Schlauchbeutel à 600 ml, 12 Stk/ Karton  
Ergiebigkeit bis zu 15 lfm / Kartusche

## Lagerung:

In unbeschädigter und ungeöffneter Kartusche oder Schlauchbeutel, kühl, frostfrei und vor direkter Sonneneinstrahlung und Lichteinfall geschützt, beträgt die Lagerzeit mindestens 12 Monate.

## Verarbeitung:

Den fertigen Kleber als ansatzfreie als circa 8 mm dicke Raupe auf den festen Untergrund eines Bauteils auftragen. Unebenheiten mit Erhöhung der Auftragsmenge ausgleichen. Sandende und nicht tragfähige Untergründe mit Primer vorbehandeln. Bei Nassklebeverarbeitung die Luftdichtungsbahn nach DIN 4108-7 mit einer Entlastungsschlaufe unbedingt sanft auf die Kleberaupe andrücken, so dass eine 3-4 mm dicke Klebedichtungsschicht erhalten bleibt. Bei Trockenklebeverarbeitung ist ein kräftigerer Andruck notwendig. Die Raupe darf aber nicht platt gedrückt werden. Das Material benötigt mindestens 2 bis 3 Tage zur Endtrocknung. Eine zusätzliche Ablüftzeit verbessert in jedem Fall die Anfangshaftung. Eine Seite der Verklebung muss feuchteaufnahmefähig sein. Die Verklebung ohne zusätzliche Randabschlussleiste ist bei spannungs- und zugfreier Verlegung möglich, es sollte aber nicht generell darauf verzichtet werden.

## Hinweis zur DIN 4108 – 02:

Vor starker Sonneneinstrahlung schützen. Vor dem innenseitigen Verkleiden wird ein Unterdrucktest bzw. Blower Door-Test empfohlen. Dafür muss eine geeignete Traglattung max. 50 cm Abstand quer zur Tragkonstruktion montiert sein. Einbau von Dämmung und Bahn sollten ohne längere Bauverzögerungen durchgeführt werden. Die Bahnen sind grundsätzlich vor eindringender Feuchte von außen, sowie übermäßiger Baufeuchte zu schützen. Im Winter empfiehlt sich der zusätzliche Einsatz von Bautrocknern.

Die Angaben in dieser technischen Information entsprechen unserem derzeitigen Kenntnisstand und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Die allgemein gültigen Regeln der Bautechnik sind einzuhalten. Änderungen, die dem technischen Fortschritt und der Verbesserung des Produktes oder seiner Anwendung dienen, behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieser Technischen Information sind frühere Ausgaben ungültig. Aktuellste Informationen entnehmen Sie bitte unseren Internet-Seiten.

Natur Point Unger

mein  
**Natur-  
Baumarkt**

